

# Rocterm Coberlan N50F


**TOITURE**

**Laine de roche**

**Panneaux nus pour acier**  
 Solution Acier - Bois


ÉPAISSEUR (mm)	COBERLAN N50F (R)	DIMENSIONS 1,00 x 1,20 m	DIMENSIONS 1,20 x 2,00 m
		M <sup>2</sup> / PALETTE	M <sup>2</sup> / PALETTE
30	0,75	103,20	103,20
35	0,90	88,80	88,80
40	1,05	76,80	76,80
45	1,15	69,60	69,60
50	1,30	62,40	62,40
55	1,40	55,20	55,20
60	1,55	50,40	50,40
65	1,70	48,00	48,00
70	1,80	43,20	43,20
75	1,95	40,80	40,80
80	2,10	38,40	38,40
85	2,20	36,00	36,00
90	2,35	33,60	33,60
95	2,50	31,20	31,20
100	2,60	31,20	31,20
105	2,75	28,80	sur consultation
110	2,85	28,80	sur consultation
115	3,00	26,40	sur consultation
120	3,15	26,40	sur consultation
125	3,25	24,00	-
130	3,40	24,00	-
135	3,55	21,60	-
140	3,65	21,60	-
145	3,80	21,60	-

Rocterm Coberlan N50F est un panneau isolant en laine de roche non porteur support d'étanchéité à hautes performances thermiques, pour mise en œuvre sur acier et bois.

**Épaisseurs 30 à 145 mm - Dimensions 1000 x 1200 mm et 1200 x 2000 mm**



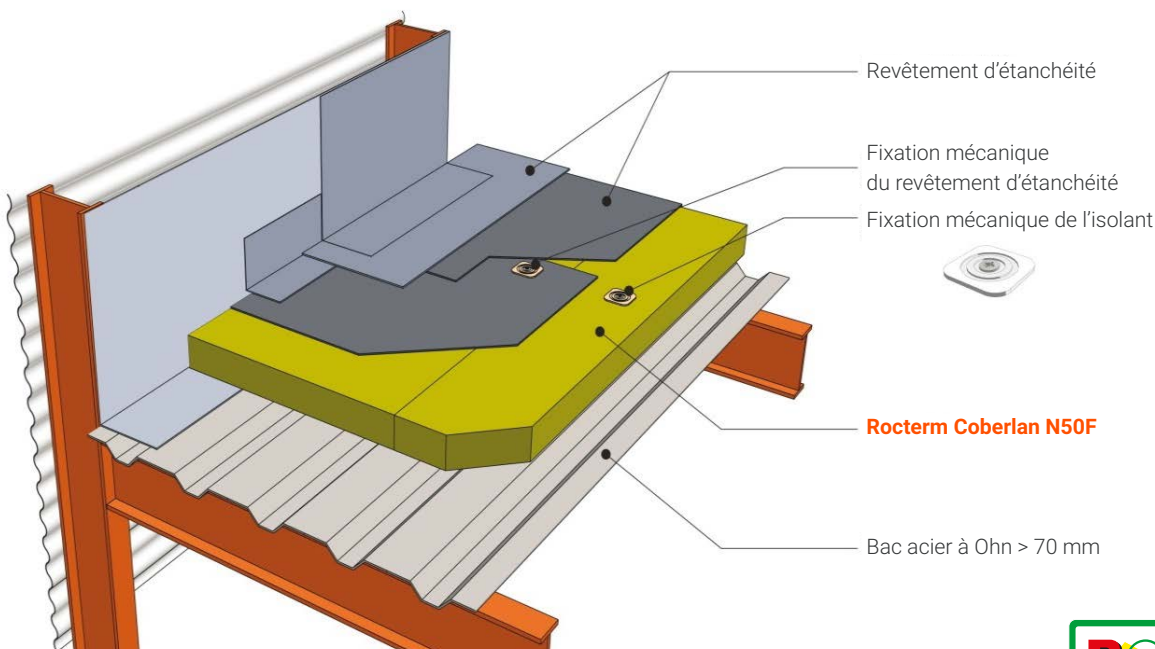
## PRINCIPAUX AVANTAGES

- Classement au feu A1.
- Gamme d'épaisseurs de 30 à 145 mm, existe en version soudable (Rocterm Coberlan B50F).
- Peut-être mis en œuvre sur des bacs acier à Grande Portée (cf. DTA).
- Pose sous étanchéité PVC et membrane bitume élastomère.
- Existe en panneau feuilluré 4 côtés épaisseur 60 mm pour pose en écran thermique avec d'autres produits de la gamme.
- Compatibilité avec les pare-vapeurs BM-PARVAP et BM-COUSTIC.


 SÉCURITÉ  
 INCENDIE

 ISOLATION  
 THERMIQUE

 RÉSISTANCE  
 MÉCANIQUE



## DOMAINE D'EMPLOI

- Les panneaux s'emploient sur toitures plates et inclinées, inaccessibles, y compris chemins de circulation (terrasses techniques et zones techniques exclues).
- Les éléments porteurs sont en tôles d'acier nervurées (T.A.N.), ou en bois et produits dérivés du bois, ayant des pentes conformes aux DTU 43.3 et 43.4.
- Les panneaux sont fixés mécaniquement.
- Mise en œuvre sur T.A.N. à Ohn supérieure à 70 mm validée (bacs acier grande portée), dans le respect des conditions décrites dans le DTA.



Tous les documents techniques sont en téléchargements libres sur [www.bm-france.fr](http://www.bm-france.fr)